

## **ACTA DE LA REUNIÓN CON D. MARC LAMUA ESTAÑOL Y D. RICARDO GARCÍA MIRA**

### **PORTAVOCES DE LA COMISIÓN DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA DEL GRUPO SOCIALISTA**

- FECHA: 26 de septiembre de 2018.
- LUGAR: Carrera de San Jerónimo, 40. Madrid.
- HORA: de 11:00 a 12:00 horas aproximadamente.

---

#### MIEMBROS PRESENTES DE ANAVAM:

Dña. Trinidad Bausela	Presidenta ANAVAM
D. Fernando Arteche	Presidente de Honor ANAVAM
D. Aitor Aragón	AENOR
D. Juan Layda	COIIM
Dña. Verónica Sanz	CECCAA
D. Rafael Pomares	CECCAA
Dña. Paula Lorenzo	Secretaria Técnica ANAVAM

#### MIEMBROS PRESENTES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE BIODIVERSIDAD Y CALIDAD AMBIENTAL:

D. Marc Lamua Estañol	Diputado grupo socialista
D. Ricardo García Mira	Diputado grupo socialista

## DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

Tras los saludos iniciales, y las presentaciones. Se determina por ambas partes, el objeto principal de la reunión: presentar a ANAVAM, comentar las novedades del sector y buscar posibles puntos de encuentro.

D. Marc Lamua aprovechó los saludos iniciales para disculpar a su compañera y también portavoz de Dña. Pilar Lucio, que estaba prevista para la reunión pero por un cambio en su agenda no pudo acompañarnos.

Dña. Trinidad Bausela presentó ANAVAM y a todas las entidades que conforman la asociación, comentando los fines, objetivos, los sectores que la asociación contempla, además de las relaciones que ANAVAM mantiene con otras entidades y administraciones públicas. D. Fernando Arteche explicó el nacimiento de la asociación como reclamo de las instituciones públicas

Haciendo entrega del programa y del dossier de conclusiones del último foro de ANAVAM, se explicó el alcance del evento, puntualizando la colaboración en el mismo de la ahora ministra Dña. Teresa Ribera en numerosas ocasiones.

Se comenzó hablando del anteproyecto de ley de cambio climático, para ver si desde la posición de portavoces de la comisión de transición ecológica nos pueden adelantar algo al respecto. A lo que ambos miembros de dicha comisión respondieron que todavía no disponían del borrador, que estaba en manos de la ministra y que en unas semanas comenzarían con las reuniones.

Respecto a la transición energética, se estuvo hablando de que hay dos puntos clave en esta ley, la energía y el transporte. En España se deben aumentar 6000-7000 MW la producción de energías renovables si queremos cumplir con los objetivos puestos en Europa.

A finales de octubre se publicará el primer borrador de la ley de transición ecológica, esta será muy amplia ya que incluye energía, cambio climático y medio ambiente, además se dirigirá en solucionar los problemas. Además, señalaron que es muy positivo que el ministerio implique las tres cosas y no que haya dos o tres ministerios abogando por sus intereses individuales.

Desde el comité hicieron ver que estaban interesados en todo el sector de auditorías, verificación, cumplimiento de legislación, nuevas especificaciones, etc. Anavam reseñó la importancia de los sistemas de gestión y de las valoraciones por agentes externos en auditorías, además ofreció ayuda para documentar y determinar indicadores al considerar que la ley necesita parámetros que especifiquen, no solo teoría. El medio ambiente es rentable, se deberían tener en cuenta los criterios y el cumplimiento, sin embargo no hay protocolo posterior para ver que se siguen cumpliendo los parámetros. Se indicó a los miembros del comité que Teresa Ribera ha estado en Foros de Anavam, en el último alabó la labor del cumplimiento de normativa.

Se remarcó por parte de Anavam el esfuerzo que hacen los empresarios tomando medidas para la protección del medio ambiente que luego las administraciones públicas no lo tienen en cuenta, ni las dan beneficios, por lo que la ley puede incentivar a las empresas y premiar las mejoras con verificaciones oficiales.

D. Aitor Aragón remarcó también que hay que tener en cuenta de la los impactos que se generan en la industria. Obviamente las normativas cambian según el país y esto genera que las empresas se deslocalicen, esto se podría limitar teniendo en cuenta el impacto del transporte posterior, teniendo en cuenta todo el ciclo. Se habló de combustibles alternativos para el transporte y las infraestructuras que se necesitan y lo importante que son los puntos de recarga y suministro.

Para finalizar se comentó que la normativa europea evoluciona, pero hay que dar con la forma para ver qué políticas deben adquirir los que van como más atraso. Porque al igual que los ayuntamientos, muchas empresas no tienen apoyo técnico, sobre todo las pequeñas ya que no tienen los medios que puedan tener las grandes. Hay establecida una hoja de ruta para los ayuntamientos, pero no se puede exigir lo mismo a una ciudad como Soria que a una como Madrid. Se dio importancia de que aparte de establecer criterios hay que valorar el caso de cada zona, y que estos criterios sean modificables.

#### RESULTADO DE LA REUNIÓN:

Se acordó estar en contacto para cualquier colaboración que pudiera surgir, o cualquier cuestión que pudieran necesitar de Anavam.

Una vez tratados lo temas expuestos, se cerró la reunión con los agradecimientos protocolarios alrededor de las 13.00 horas.

Madrid, 20 de septiembre de 2018