



**RESOLUCIÓN DEL SECRETARIO GENERAL TÉCNICO DE LA CONSEJERIA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS, POR LA QUE SE SOMETE AL TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA LOS MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO DE LOS GRANDES EJES VIARIOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID EN SU TERCERA FASE**

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de Ruido, se somete a Información Pública los Mapas Estratégicos de Ruido de los grandes ejes viarios de la Comunidad de Madrid, en la tercera Fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, entendiéndose por tales aquellas carreteras de competencia de la Comunidad de Madrid que superaron los 3.000.000 de desplazamientos durante el año 2017.

La siguiente tabla resume las Unidades de Mapa Estratégico (UME) consideradas, indicando los puntos kilométricos de inicio y fin, su longitud, así como el volumen de tráfico anual.

CÓDIGO UME	NOMBRE	PK INICIAL	PK FINAL	LONGITUD (M)	TRÁFICO ANUAL (DATOS 2017)*
C_MAD_28_M-100_1	M-100_1	4	12,40	8.400	4.097.490
C_MAD_28_M-100_2	M-100_2	22,5	24,83	2.330	16.274.620
C_MAD_28_M-103	M-103	6	27,16	21.160	4.701.200
C_MAD_28_M-106	M-106	0	4,49	4.490	8.570.565
C_MAD_28_M-108	M-108	0	8,98	9.050	6.250.990
C_MAD_28_M-111_1	M-111_1	0	3,86	3.860	7.482.500
C_MAD_28_M-111_2	M-111_2	10,6	24,48	13.880	8.787.740
C_MAD_28_M-113	M-113	0	10,62	10.620	3.525.900
C_MAD_28_M-115	M-115	0	5,06	5.060	5.550.190
C_MAD_28_M-116	M-116	0	4,5	4.500	3.699.275
C_MAD_28_M-117	M-117	0	7,41	7.410	3.782.130
C_MAD_28_M-119	M-119	0	5,8	5.800	5.808.610
C_MAD_28_M-121	M-121	0	5,74	5.740	5.110.365
C_MAD_28_M-203_1	M-203_1	0	2,91	2.910	3.038.990
C_MAD_28_M-203_2	M-203_2	7,85	21,6	13.750	7.373.730
C_MAD_28_M-204	M-204	38,1	41,49	3.390	3.599.630
C_MAD_28_M-206	M-206	0	18,08	18.080	12.087.340
C_MAD_28_M-208	M-208	5,07	10,26	5.190	6.117.765
C_MAD_28_M-209	M-209	0	7,46	7.460	4.245.680





C_MAD_28_M-224	M-224	20,8	27,7	6.900	5.113.285
C_MAD_28_M-226	M-226	0	9,94	9.940	3.322.595
C_MAD_28_M-300_1	M-300_1	0	4,7	4.700	3.825.200
C_MAD_28_M-300_2	M-300_2	20,54	32,49	11.950	16.264.035
C_MAD_28_M-305	M-305	0	3,3	3.300	8.522.750
C_MAD_28_M-404_1	M-404_1	0	6,4	6.400	3.950.030
C_MAD_28_M-404_2	M-404_2	17	42,23	25.230	10.241.535
C_MAD_28_M-405	M-405	0	6,86	6.860	3.544.880
C_MAD_28_M-406_1	M-406_1	0	10,86	10.860	13.712.320
C_MAD_28_M-406_2	M-406_2	12,85	17	4.150	12.842.160
C_MAD_28_M-407	M-407	0	16	16.000	18.894.955
C_MAD_28_M-408	M-408	0	5,57	5.570	6.878.425
C_MAD_28_M-409	M-409	0	3,23	3.230	14.430.275
C_MAD_28_M-410	M-410	0	10,38	10.380	6.439.695
C_MAD_28_M-413	M-413	0	15,3	15.300	4.983.345
C_MAD_28_M-415	M-415	0	2,69	2.690	6.582.775
C_MAD_28_M-417	M-417	0	5,5	5.500	3.608.025
C_MAD_28_M-419	M-419	3,35	8,4	5.050	3.479.545
C_MAD_28_M-421	M-421	0	1,38	1.380	4.959.255
C_MAD_28_M-423	M-423	0	5,7	5.700	3.396.690
C_MAD_28_M-425	M-425	0	1,83	1.830	16.041.020
C_MAD_28_M-45	M-45	0	34,8	34.800	41.450.495
C_MAD_28_M-500	M-500	0	4,59	4.590	19.875.345
C_MAD_28_M-501	M-501	0	57,6	57.600	24.772.550
C_MAD_28_M-502	M-502	0	5,31	5.310	11.602.255
C_MAD_28_M-503	M-503	0	25,99	25.990	37.049.690
C_MAD_28_M-505	M-505	0	20	20.000	17.926.245
C_MAD_28_M-506	M-506	0	37,8	37.800	20.064.415
C_MAD_28_M-507	M-507	0	9,21	9.210	3.427.715
C_MAD_28_M-509	M-509	0	8,65	8.650	8.720.580
C_MAD_28_M-510	M-510	0	7,7	7.700	4.000.035
C_MAD_28_M-511	M-511	0	4,7	4.700	11.366.100
C_MAD_28_M-513	M-513	0	6,3	6.300	7.844.215
C_MAD_28_M-516	M-516	0	1,1	1.100	7.604.410
C_MAD_28_M-600	M-600	0	43	43.000	6.304.280
C_MAD_28_M-601	M-601	0	8	8.000	6.227.265
C_MAD_28_M-603	M-603	0	4,87	4.870	11.299.670
C_MAD_28_M-605	M-605	0	5,1	5.100	3.275.145
C_MAD_28_M-607	M-607	14	54,1	40.100	37.011.730





C_MAD_28_M-608_1	M-608_1	19,8	25,3	5.500	3.680.295
C_MAD_28_M-608_2	M-608_2	31,9	41,44	9.540	7.440.890
C_MAD_28_M-609	M-609	0	5,32	5.320	7.646.385
C_MAD_28_M-616	M-616	0	3,92	3.920	8.767.665
C_MAD_28_M-620	M-620	0	2,08	2.080	3.349.605
C_MAD_28_M-832	M-832	0	3,43	3.430	3.313.105
C_MAD_28_M-841	M-841	0	6,74	6.740	3.082.425
C_MAD_28_M-856	M-856	0	2,57	2.570	6.337.130
C_MAD_28_M-862	M-862	0	1,5	1.500	4.234.730

\* Se suministra un único valor de tráfico anual por UME, si bien dentro de cada UME, puede haber subtramos con diferentes intensidades de tráfico.

La documentación de los mapas estará disponible para su consulta en la Unidad de Planificación y Proyectos, sita en la calle Maudes nº 17, de Madrid y en el Portal de Transparencia de la Comunidad de Madrid, en el apartado correspondiente a “Información Jurídica” en el subapartado “Audiencia e Información Pública”.

En su virtud, de conformidad con lo establecido en el artículo 14 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, esta Secretaría General Técnica,

### RESUELVE

Someter al trámite de información pública, por plazo de un mes, los mapas estratégicos de ruido de grandes ejes viarios de la Comunidad de Madrid, en la tercera fase de aplicación de la Directiva 2002/49/CE, sobre Evaluación y Gestión del Ruido Ambiental, entendiéndose por tales aquellas carreteras de competencia de la Comunidad de Madrid que superaron los 3.000.000 de desplazamientos durante el año 2017, mediante la inserción del correspondiente anuncio en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid, a los efectos previstos en la legislación de ruido.

Lo que se hace público para general conocimiento, significándose que, de conformidad con la normativa vigente, los referidos mapas estratégicos de ruido podrán ser examinados durante el plazo de un mes en la Unidad de Información y Proyectos de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, sita en la calle Maudes nº 17, de Madrid, de lunes a viernes, de 9.00 a 14.00 horas, desde el día siguiente a la publicación de la presente resolución en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid.





Durante el expresado trámite de información pública, cuantas personas se consideren afectadas por esta Resolución podrán formular alegaciones mediante escrito dirigido la Excm. Sra. Consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras.

*Firmado electrónicamente en Madrid por el Secretario General Técnico,  
Ángel Herraiz Lersundi*

